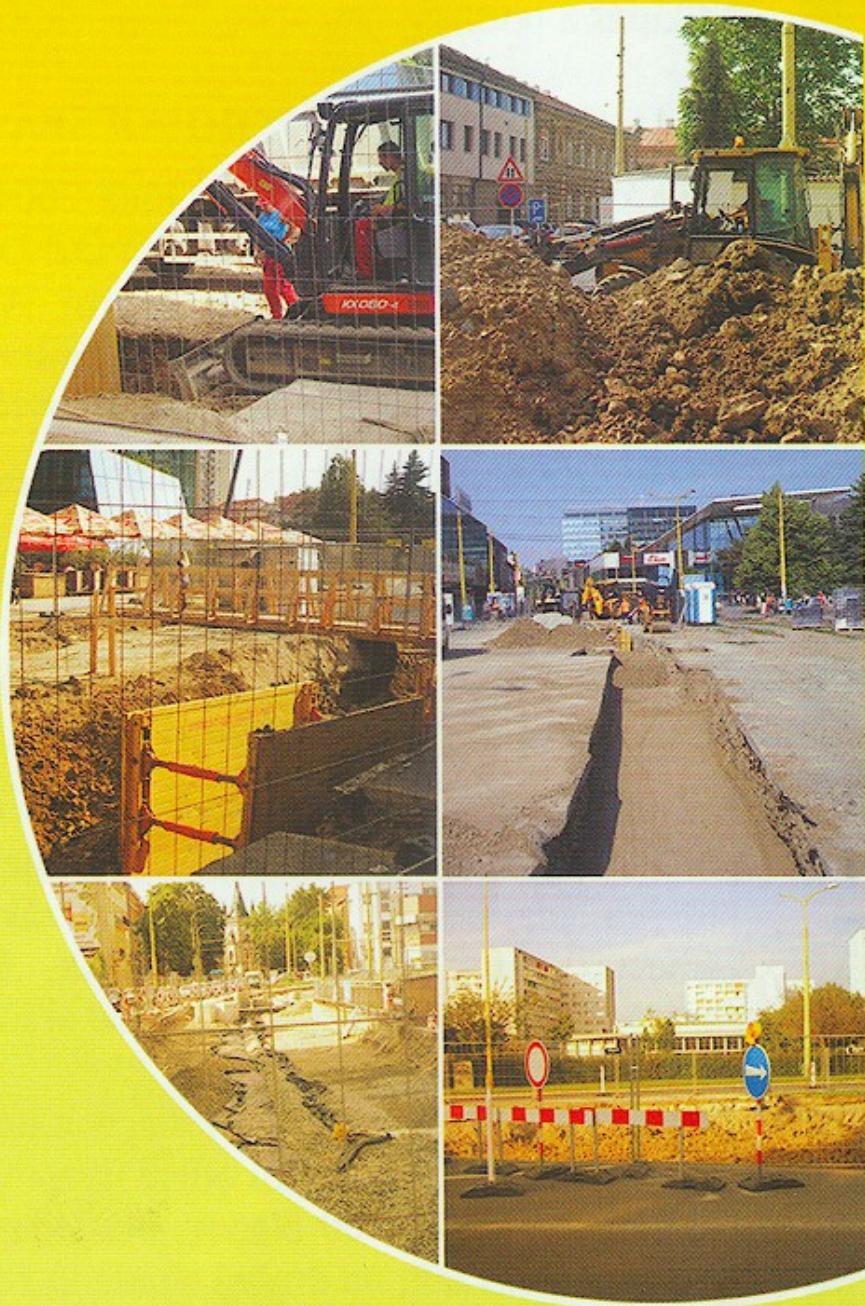




Labyrint

...my Vás prevedieme

Základná organizácia vodičov MHD pri DPMK, a.s. 043 29 KOŠICE, Bardejovská 6



PREDSTAVENIE

Pripravili sme pre Vás prvé vydanie informačného časopisu **Labyrint**, ktorého sloganom je ...*my Vás prevedieme*. Cieľom je previesť členov, ale i nečlenov odborovej organizácie ZO VMHD splet'ou rôznych vnútropodnikových informácií a o dianí v našej odborovej organizácii ako aj informovať Vás o plánovaných akciách (kultúrnych, športových, MDD, Mikuláš a pod.)

RETROSPEKTÍVA – POHLAD SPÄŤ

Naša organizácia vznikla 10. júna 2004 a na vtedajšom OZ Doprava bola zaregistrovaná 15.6.2004 ako ZO OZ Doprava č. 2 pri DPMK, a.s. Členmi ustanovujúcej schôdze boli **Karol Angelovič, Karol Baláž, Stanislav Kuchár, Ladislav Molnár, Alexander Mukenhaupt, Miroslav Salanci, Ferdinand Salonna, Vladislav Stankovič a Jozef Toperczer**.

V roku 2008 po integrácii viacerých odborových zväzov do IOZ aj naša organizácia dostala nový názov ako ZO IOZ č.2 pri DPMK, a.s. Košice. Na konferencii v decembri 2010 členovia ZO rozhodli, že vytvoríme samostatnú odborovú organizáciu a po registrácii na MV SR od februára 2011 pôsobíme ako profesijná základná odborová organizácia vodičov MHD, v skratke ZO VMHD pri DPMK, a.s. Košice.

Náš vznik bol v roku 2004 motivovaný neochotou riešiť niektoré špecifické problémy, ktoré začívali hlavne zamestnancov v profesií vodič MHD, na ktorých platili ale aj platia iné zákonné pravidlá ako na ostatných zamestnancov. Neznamená to však, že v našej organizácii nemáme aj zástupcov iných profesíí a nehájime aj ich záujmy.

V roku 2004, sme po troch mesiacoch od vzniku mali 240 členov. Nie všetci vydržali nátlak a z podniku odišli, resp. vzdali sa členstva v ZO. Dnes máme len niečo viac ako 200 členov. Na jednej strane nie všetko sa podarilo ako sme si predsa vzali, na druhej strane to znamená, že stále sú pred nami veľké výzvy ako dosiahnuť potrebné zmeny. Pri vyjednávaní stále platí, že sila zástupcov zamestnancov je priamo úmerná počtu jej členov. V roku 2004 bolo v podniku temer 1 400 zamestnancov a vodiči boli v menšine, dnes je zamestnancov menej ako 1 000 ale vodičov je viac ako polovica. Je iba na nich, kedy sa z toho sna zbudia.

Nové predstavenstvo DPMK a.s. od roku 2015



Ing. Richard Majza MBA,
predseda predstavenstva
generálny riaditeľ DPMK, a.s.



Ing. Juraj Krempaský
Člen predstavenstva
riaditeľ techniky a údržby



Ing. Juraj Hrehorčák
člen predstavenstva



Prečo potrebujete odbory a zástupcov zamestnancov

Všetko sa to začalo priemyselnou revolúciou v 19. storočí, ktorá významným spôsobom zasiahla do triedneho a sociálneho rozdelenia spoločnosti. Pre obyčajných ľudí sa tým sice vytvorili nové možnosti na pracovné uplatnenie, ale za cenu veľmi tvrdých pracovných podmienok s dlhým pracovným časom a nespravodlivým spôsobom odmeňovania. Nová spoločenská trieda, robotníci - výkonný personál, ktorej záujmy mnohí podnikatelia a personalisti ignorovali si uvedomila svoje postavenie a nemohúcnosť pri presadzovaní svojich požiadaviek. Do začiatku industrializácie platilo v Rakúsko - Uhorsku len Obyčajné Právo a práve nespokojnosťou zamestnancov sa začali uplatňovať čiastkové nezávislé právne predpisy, ktoré pôsobili veľmi nekompaktne, nesystematicky a vyvolávali problémy pri sporoch. A práve kvôli zavedeniu jednotnosti, lepšej organizácie si začali spomedzi svojich vyberať lídrov, ktorí systematicky, krok po kroku začali postupne uplatňovať svoje požiadavky/skrátenie pracovného času, odbúranie detskej práce, ochrana zdravia, lepšie pracovné podmienky až po odmeňovanie. História ukázala akú dôležitú a významnú rolu zohrali **odborové organizácie**, výsledkom je jej dnešné postavenie zamestnanca, rozsiahly Zákonník práce, právne záväzné akty EÚ a kolektívne zmluvy.

Píše sa rok 2015, žijeme v demokratickom zriadení a Slovensko je súčasťou Európskej únie. Zákon platí pre všetkých rovnako, malo by to tak byť.....

ALE JE TO TAK ???

VÝSLEDKY VOLIEB



V dňoch 25-27 marca 2015 prebehli voľby do Výboru ZO VMHD.

- 1) Ku dňu volieb bolo v ZO VMHD pri DPMK, a.s. Košice zaregistrovaných 199 členov s právom voliť.
- 2) Podľa volebného poriadku sú voľby platné pri nadpolovičnej účasti členov ZO VMHD pri DPMK, a.s.
Volieb sa zúčastnilo 143 členov, t.j. 72 %.
- 3) Kandidátov bolo 16, počet členov Výboru je 12 + predsedá, celkom 13 členov
- 4) Právom každého člena bolo pri hlasovaní určiť prioritu vybraným kandidátom zakrúžkovaním ich mena v počte 1 – 9
- 5) Pri sčítaní hlasov komisia 2 volebné lístky vyhodnotila ako neplatné
- 6) Platných hlasovacích lístkov zostalo 141
- 7) Sčítaním zostávajúcich hlasov sa určilo poradie kandidátov

1	STANKOVIČ	Vladislav	110 hlasov
2	KULHÁNEK	Peter	89 hlasov
3	HORVÁTH	Ivan	83 hlasov
4	GRÓF	Imrich	72 hlasov
5	BALÁŽ	Karol	69 hlasov
6	Ing. KACSMARIK	Vojtech	67 hlasov
7	Ing. PAVLOVSKÁ	Andrea	58 hlasov
8	KANDRÁČ	Tomáš	46 hlasov
9	SALONNA	Ferdinand	46 hlasov
10	VILMON	Jakub	46 hlasov
11	TOPERCZER	Jozef	45 hlasov
12	KOLEK	Martin	42 hlasov
13	SCHEJBAL	Rastislav	34 hlasov

Na záver členovia Výboru ZO zvolili zo svojho stredu predsedu ZO VMHD.



Ivan Horváth, predsedá ZO VMHD

Mám 48 rokov a narodil som sa v Košiciach. Pochádzam z robotníckej rodiny. Po ukončení SPŠ - dopravnej som pracoval vo VSŽ ako robotník. Po skončení práporčíckej školy som do r. 1990 pracoval ako štátny zamestnanec v rezorte ministerstva vnútra. V tom istom roku som z rodinných a osobných dôvodov nastúpil ako vodič autobusu do DPMK kde pracujem dodnes – 25 rokov.

Kontakt: zovmhd@gmail.com ; 0917 129 818



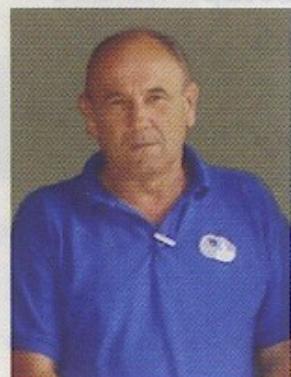
Vladislav Stankovič, podpredsedá ZO VMHD

Narodil som sa 14.12.1948 v Košiciach. V roku 1968 som ukončil maturitou SPŠ strojníčku v Košiciach. Krátko som pracoval ako pomocník rušňovodiča vo VSŽ. Po skončení zákl. vojenskej služby som pracoval ako zásobovač v doprave striedavo hlavne v Pozemných stavbách a v DPMK.

Môj prvý nástup do DPMK, a.s. bol v roku 1973, keď som počas 10. rokov prešiel od referenta zásobovania po vedúceho útvaru MTZ a pri tom som brigádne pracoval ako vodič KD. Druhý nástup bol v roku 1993, keď som nastúpil ako vodič KD ale po ťažkom pracovnom úraze som prešiel do funkcie výpravca CD.

V roku 2004 som spolu s ďalšími 8. vodičmi založil odborovú organizáciu vodičov MHD, kde popri práci výpravcu pôsobím doteraz.

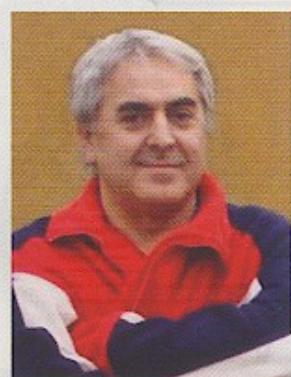
Kontakt: stankovic@netkosice.sk ; 0903 025 605 ; 0905 461 582



Karol Baláž, člen výboru ZO VMHD

Mám 56 rokov narodil som sa v Košiciach.
Ukončil som SOU – dopravné v Košiciach a od roku 1985 s jedným krátkym prerušením pracujem v DPMK ako vodič autobusu.

Kontakt: 0907 714 137



Ferdinand Salonna , člen výboru ZOVMDH

V podniku pracujem 24 rokov ako vodič autobusu a trolejbusu.

Kontakt: fresal@azet.sk 0918 170 451

Jozef Toperczer, člen výboru ZO VMHD

Narodil som sa 16.01.1958 v Košiciach. Po skončení ZŠ som sa vyučil vo VSŽ. Po absolvovaní ZVS som začal podnikať v stavebnej sfére. Po ukončení som sa zamestnal ako technik v Slovenských Telekomunikáciách. Pred 5 rokmi som si rozšíril vzdelanie a zmaturoval v SOŠ automobilovej. V DPMK, a.s. Košice pracujem ako vodič 19 rokov.

Kontakt: toper@netkosice.sk 0907 927 395





Imrich Gróf, člen výboru ZOV MHD, hospodár ZO

Narodil som v Košiciach. Mám 47 rokov.

Po ukončení SOU strojárenské som nastúpil na ZVS a od jej ukončení a pracujem ako vodič autobusu 26 rokov.

Kontakt: grof.imrich@gmail.com 0905 124 406



Tomáš Kandráč, člen ZO VMHD

Narodil som sa v roku 1983 v Košiciach. Ukončil som SOU strojnícke. Po ukončení ZVS som nastúpil ako vodič autobusu do DPMK a.s. v roku 2005.

Kontakt: kandy3318@gmail.com



Rastislav Schejbal

Rastislav Schejbal, člen ZO VMHD

Narodil som sa v Košiciach v roku 1963. V DPMK, a.s. pracujem od roku 1993 ako vodič autobusu.

Kontakt: bus4755@yahoo.com 0901 725 605



Jakub Vilmon, člen Výboru ZO VMHD

Mám 25 rokov, narodil som sa v Košiciach. Vyštudoval som SPŠD v Košiciach a po ukončení som sa v r. 2012 zamestnal v DPMK ako vodič autobusu. V r. 2014 som začal pracovať vo výbere ZO VMHD.

Slobodný, záľuby spoločenské podujatia a turistika.

Kontakt: jakub.vilmon@gmail.com 0910 352 534



Peter Kulhánek, člen ZO VMHD

Narodil som sa v Košiciach v roku 1958. Vyštudoval som na Strednej priemyselnej škole dopravnej v Košiciach odbor Prevádzka automobilovej dopravy (1974-1978) a tri semestre na Technickej univerzite v Košiciach na Strojníckej fakulte v odbore Konštrukcie strojních zariadení (1978-1979).

Pracoval som vo VSŽ Košice ako lisiar-nakladač na prevádzke Hutná keramika (1979-1980). Po vojenskej základnej službe som pracoval v Mototechne ako referent odbytu (1982-1983). Od roku 1983 až do súčasnosti, čo je takmer 33 rokov, som zamestnaný v DPMK, a.s. na Dopravnom úseku najprv ako samostatný referent oddelenia cestovných poriadkov a od roku 2011 ako výpravca cestnej a trolejbusovej dopravy.

Kontakt: peter.kulhanek@azet.sk 0901 735 605



Ing. Andrea Pavlovská, člen ZO VMHD

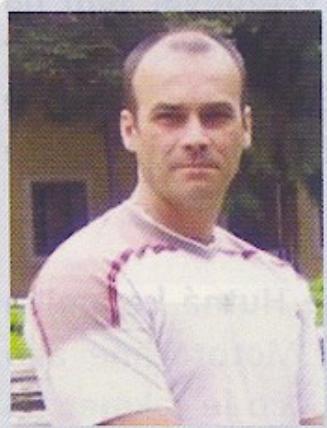
Narodila som sa v Košiciach v roku 1966. Vyštudovala som strednú školu na Gymnáziu Šrobárová 46 v Košiciach (1982-1986) a vysokú školu popri zamestnaní na Technickej univerzite v Košiciach na Hutníckej fakulte v odbore Kvalita produkcie a úspešne som ju ukončila štátou skúškou z BOZP, IMS, ENVIRO (2006-2011).

Po ukončení gymnázia som v auguste v roku 1986 nastúpila do Dopravného podniku mesta Košice, a.s., kde som zamestnaná doposiaľ už 29 rokov. Pôsobila som na viacerých pozících na všetkých úsekoch podniku ako: Autobusová prevádzka – referentka technického oddelenia, Správa podniku – administratívna pracovníčka Závodného výboru, Personálny úsek ako referentka starostlivosti o pracujúcich, Ekonomický úsek – administratívna referentka oddelenia zásobovania, neskôr aj v náhradnej referentskej práci na stredisku prepravnej kontroly, Stredisko električkovej dopravy – referent výpravy električkovej dopravy, Úsek techniky a údržby – sekretariát riaditeľa, Dopravný úsek – technický pracovník, znova sekretariát riaditeľa, potom referentka dopravných udalostí.

Kontakt: bogarik.ajka@azet.sk 0901 755 605



Martin Kolek, člen výboru ZO VMHD a administrátor



Volám sa Martin Kolek a mám 47 rokov. Vyučil som sa na SOU- stavebnom ako montér oceľových konštrukcií. V roku 1991 som sa prvý krát dostal k profesii vodič autobusu. Viem, že táto profesia patrí medzi najťažšie a hlavne nedocenené profesie vôbec. Byť vodičom autobusu znamená hlavne mať zodpovednosť, psychickú rovnováhu, spoľahlivosť. Vylepšovať a zjednodušovať ťažkú prácu vodiča by malo byť samozrejmostou, ale skúsenosti hovoria, že presný opak je pravdou.

Preto som 1.9 2010 vstúpil do ZO VMHD ako člen a do výboru ma zvolili v marci 2011. Za celé obdobie sa snažím spolu podieľať na zlepšovaní sociálnych istôt, na vyjednávaniach so zamestnávateľom v prospech vodičov, na skvalitnení a dodržiavaní ich práv. Po voľbách v marci 2015 budem pokračovať v tejto činnosti, kde potreby pre vodičov budú u mňa na prvom mieste.

Kontakt: matway2@gmail.com 0911 826 325

Ing. Vojtech Kacsmarik, člen ZO VMHD



Narodil som sa v roku 1975 v Košiciach. Vyštudoval som Technickú univerzitu v Košiciach – Strojnícku fakultu. Po ukončení strednej školy v roku 1995 som nastúpil do zamestnania v DPMK, a.s. kde pracujem 20 rokov. V DPMK, a.s. som začínať v podnikovej strážnej službe, odkiaľ som prešiel na úsek dopravy a 13 rokov som vykonával prácu na referáte cestnej výpravy v pozícii

výpravca autobusovej a trolejbusovej dopravy, referenta cestnej výpravy a rok ako vedúci výpravy (hlavný metodik výpravy). Od roku 2009 pracujem na úseku techniky a údržby, ako revízny technik a zároveň vykonávam činnosti spojené s prácou interného audítora.

Kontakt: kacsmarik@netkosice.sk 0907 796 219

VOĽBY DO DOZORNEJ RADY DPMK, a.s. 2015

Aj vodič je však zamestnanec ako každý iný a preto má práva poznáť rozhis svojich slobôv, sivoges u mestskej rady v obdobie trojmesačné.

V mesiaci jún prebehnú voľby do Dozornej rady DPMK. Podľa ustanovení Stanov DPMK, a.s., má Dozorná rada päť členov, z toho **dvoch** členov si volia v zmysle ustanovení § 200 odsek 5 Obchodného zákonníka zamestnanci spoločnosti. Troch volí Mestské zastupiteľstvo.

Oprávnenými voliť sú všetci zamestnanci Dopravného podniku mesta Košice, akciovnej spoločnosti, ktorí sú v čase volieb v hlavnom pracovnom pomere ku Dopravnému podniku mesta Košice, akciovej spoločnosti.

V zmysle § 200 ods. Obchodného Zákonníka podať návrh kandidátov za člena Dozornej rady voleného zamestnancami sú oprávnené odborové organizácie jednotlivo, resp. spoločne. Návrh kandidátov môže podať spoločne aj skupina aspoň 10% oprávnených voličov.

Členom Dozornej rady Dopravného podniku mesta Košice, akciovnej spoločnosti, voleným zamestnancami akciovnej spoločnosti z ich vlastných radov, sa môže stať len taká fyzická osoba, ktorá ku dňu podania kandidátky na voľby pracuje v DPMK akciová spoločnosť nepretržite minimálne päť rokov.

Členom Dozornej rady voleným zamestnancami, sa môže stať fyzická osoba, ktorá :

- je bezúhonná a má morálne a odborné predpoklady na výkon funkcie člena Dozornej rady,
- nie je zároveň členom predstavenstva, prokuristom alebo osobou oprávnenou podľa zápisu v obchodnom registri konáť v mene Dopravného podniku mesta Košice, akciovej spoločnosti.

Toľko stručne z volebného poriadku.

Odborová organizácia **ZO VMHD** navrhla a odporúča svojim členom voliť do Dozornej rady týchto kandidátov:

Ivan Horváth, predseda ZO VMHD a doterajší člen DR pri DPMK, a.s.

Ing. Vojtech Kacsmarik, člen Výboru ZO VMHD a revízny technik

Tam, kde sa odbory alebo agilní zamestnanci naozaj dostanú do kontrolných orgánov firiem sa vlastníci snažia brániť znížením právomoci dozornej rady. Nefunkčnosť takejto úpravy inštitútu zamestnaneckej kontroly zástupcovia zamestnancov žiaľ nemajú možnosť ovplyvniť.



Vážení kolegovia, vodiči MHD.

Ak bude dostatočný záujem, táto rubrika by mohla byť pravidelnou. Dvojstranou v tomto prvom čísle sa budem snažiť zosumarizovať to, čo Vás najviac zaťažuje počas tejto mimoriadnej situácie, čiže počas výluk električkovej dopravy.

Táto situácia zaťažuje rovnako tak cestujúcu verejnosť ako aj samotných vodičov. Dlhodobým zanedbávaním aj z dôvodu nedostatku finančných zdrojov sme sa dostali do situácie keď hrozilo, že Dráhový úrad odstaví niektoré úseky koľajových tratí. Terajšiemu vedeniu mesta sa podarilo zabezpečiť financovanie cez zdroje EÚ ale je to viazané na dokončenie a odovzdanie prác do konca roka 2015. Stav, keď sa organizácia odstavovania jednotlivých úsekov deje pre nás dosť živelne a aj vzhľadom k meškaniu pri odovzdávaní rekonštruovaných častí sa ľahko hľadajú náhradné trasy ako aj tým, že sa aj vedenie dopravného úseku v DPMK, a.s. tieto zmeny dozvedá často na poslednú chvíľu nie je jednoduché vyžadovať plnenie všetkých predpisov presne „do bodky“. To neznamená, že necháme stav, kedy by sa táto situácia mala zneužívať len preto, že to je pre niektorých riadiacich zamestnancov menej konfliktné a menej komplikované.

Zákony a dohodnuté pravidlá sú stále platia ale ako sa uplatňujú v praxi žiaľ viac záleží od Vás samotných. Ak sa tvárite, že je všetko OK tak aj pre podnik je jednoduchšie ak s menším počtom vodičov dokáže urobiť čo najviac práce. Musíte si však uvedomiť jednu zásadnú vec. Ak dôjde k mimoriadnej udalosti, ktorej budete účastníkom tak polícia ako aj súdy vyvodia zodpovednosť hlavne voči Vám. Prevzatím prideleneho vozidla, s ktorým vyjdete na linku preberáte na seba všetku zodpovednosť. Prácou vodiča MHD preberáte zodpovednosť nie len za seba ale aj za cestujúcich, ktorých vo vozidle veziete. Takže aj pre Vás je veľmi dôležité vedieť **čo nesmiete, čo musíte, čo môžete a na čo máte právo**.

Zákonník práce Vám súčasne umožňuje odmietnuť splnenie príkazu ak by tým došlo k porušenie zákona či kolektívnych dohôd ale v praxi to funguje tak, že tam, kde nie je sťažovateľ tam nie je problém. Rovnako tak platí, že neznalosť zákona neospravedlňuje.

Takže, **vodič nesmie** jazdiť bez príslušných dokladov, po požití alkoholu alebo iných návykových látok, po požití liekov znižujúcich pozornosť, pri znížení schopnosti viesť vozidlo úrazom, chorobou, nevoľnosťou ale aj únavou !

Do pridelenej služby **vodič musí** nastúpiť včas. Ak vodič pre akýkoľvek dôvod nastúpiť včas nemôže, musí to bezodkladne oznámiť výpravcovi, aby ten mohol zabezpečiť jeho nahradenie. Počas výkonu služby **vodič musí** dodržiavať dohodnuté pravidlá.

Aj vodič je však zamestnanec ako každý iný a preto **má právo** poznáť rozpis svojich služieb vopred na dohodnuté obdobie. V DPMK, a.s. je toto obdobie trojmesačné. Určité výnimky platia počas prázdnin, kedy sa niektoré služby nevypravujú. Trojmesačné obdobie však neplatí pre dispozičných vodičov, ktorí by sa svoju službu mali dozvedieť minimálne deň vopred. V prípade vodičov, ktorí majú v niektorý deň pridelenú domácu pohotovosť musia byť v určenom čase k dispozícii aj pre okamžitý nástup (samozrejme s cestou do práce).

Vodič **má právo** na pravidelnú mzdu za vykonanú prácu, rôzne príplatky dohodnuté v PKZ, pravidelné prestávky v práci, odpočinky medzi službami, odpočinky v týždni, ale aj právo na dovolenkú a právo na platené a v niektorých prípadoch aj neplatené prekážky v práci.

Vodič **musí mať** maximálne **po štyroch hodinách času jazdy** prestávku v práci **najmenej 30 minút**; to neplatí ak po štyroch hodinách času jazdy nasleduje denný odpočinok alebo nepretržitý týždenný odpočinok. Túto prestávku je možné rozdeliť na dve časti po 15 minút. Tieto prestávky sú platené.

Ak sa však čas určený na prestávku skráti napr. kvôli meškaniu na čas kratší ako 15 minút, tento čas sa už za prestávku nepovažuje. Ak ste takto nútení jazdiť štyri hodiny vašou povinnosťou je jazdu prerusiť na čas minimálne 30 minút. Ak sa čas jazdy blíži k 4 hodinám, vy ste na konečnej a viete, že by ste výjazdom na linku a jazdou na ďalšiu konečnú tento čas porušil je Vašou povinnosťou oznámiť dispečingu, že v jazde **nesmiete pokračovať!**

Zákon pozná aj neplatené prestávky v práci, určené na jedlo a oddych. Pri službe dlhšej ako 6 hodín to je 30 minút a pri službe dlhšej ako 9 hodín máte nárok na prestávku v rozsahu 45 minút. My sme však dohodli, že v oboch prípadoch sa z pracovného času odráta len 30 minút. Aj tieto prestávky však umožňuje zákon rozdeliť na časti po 15 minút. Rozpor, ktorý máme a spôsobil ho nejasný zákon je v určení, ktorá prestávka má prednosť a v tejto veci sme podali žalobu na súd.

Nepretržitý odpočinok medzi dvomi pracovnými zmenami **musíte mať** v rozsahu minimálne 11 hodín. U dispozičných vodičov je tento odpočinok možné skratiť až na 6 hodín ale nesmie to byť 2x po sebe a do konca nasledujúceho týždňa sa tento odpočinok musí predĺžiť o čas skrátenia.

Vodič si **môže** dohodnúť ale aj odmietnuť výkon služby v dňoch, ktoré sú jeho voľnými dňami v rámci pracovného cyklu. V každom prípade musí byť pri tom dodržaný nepretržitý odpočinok v týždni v rozsahu minimálne 35 hodín.

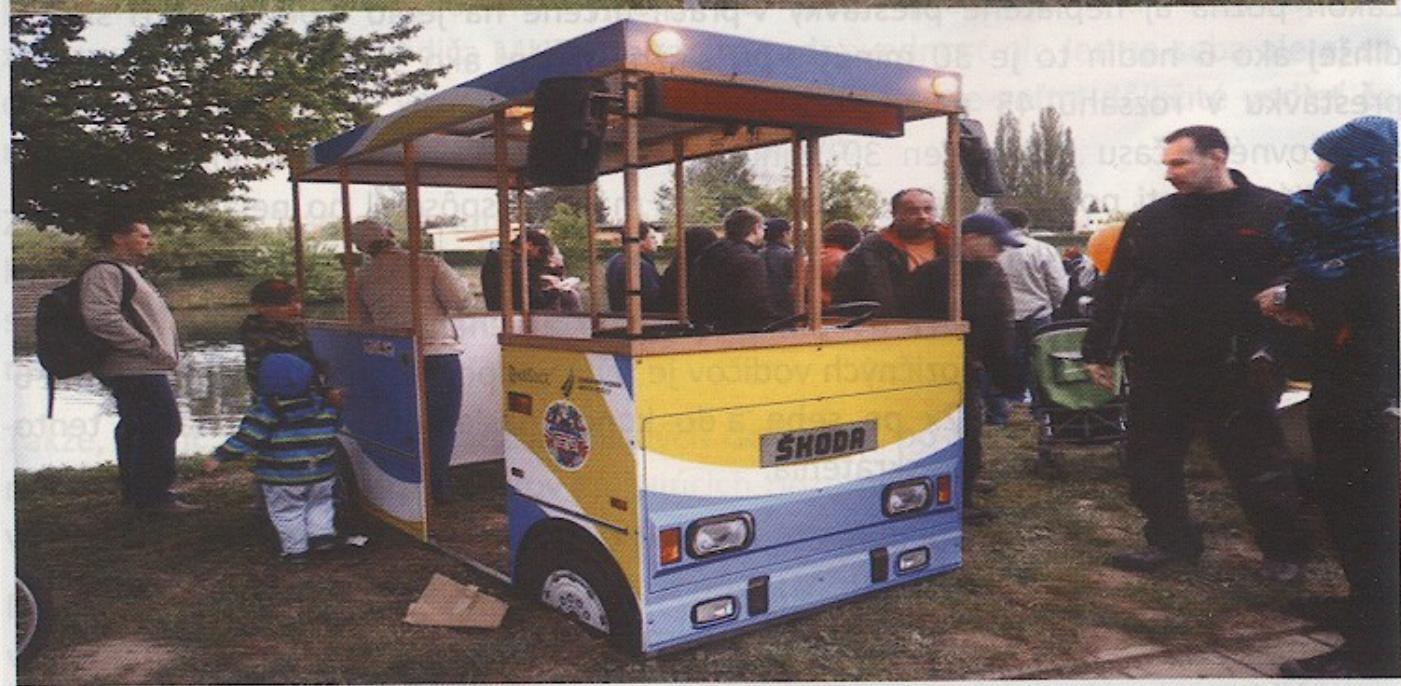
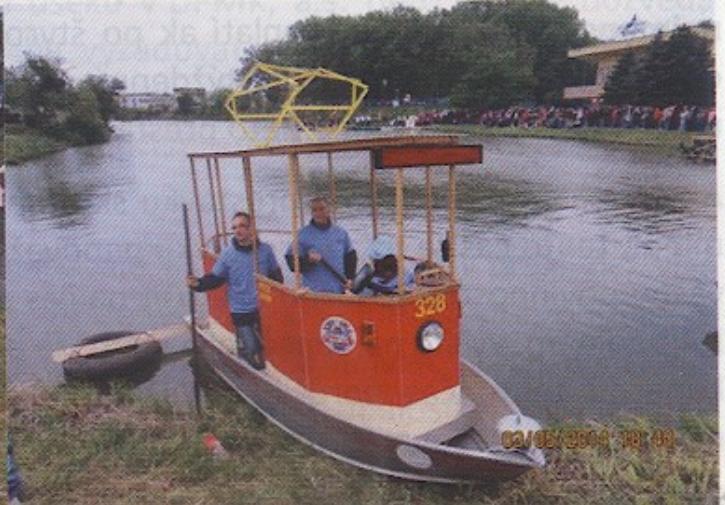
K dovolenkám, k prekážkam v práci a ďalším tématam pripravíme nabudúce.



Aj vtedy je však zámerstvúne skôr každý iný a preto mi dôležité dosiať totožnosť až do konca roka. DPMK s.r.o. je foto odobodie trolejmesačného života v Košiciach. Významná udalosť v tomto období je výroba a dodanie nového trolejbusu č. 328.

V mesiaci máj 2015 sa pri dňoch Mesta Košíc opäťovne konali **Košické Benátky**, na ktorých sa už po druhý krát prezentovali aj DPMK a.s.

Člen ZO VMHD **Ladislav SZABO** v súčinnosti s Ing. Dankom z oddelenia výpravy vyhotobil plávajúce makety dopravných prostriedkov MHD, ktoré sa na podujatiach páčili, boli ocenené a medzi účastníkmi vzbudzovali pozornosť.



ŽIVOTNÉ JUBILEÁ ČLENOV ZO VMHD január - jún 2015

50 narodeniny:

ČIRIP František	19.1
BRESTOVIC Miroslav	22.1.
HUDÁK Günter	10.2.
KUCHAŘ Jiří	14.2.
KOTÍK Andrej	28.3.

60 narodeniny:

LOKŠENSKÝ Jozef	28.2.
KAPRÁL Milan	19.3.
BARCI Tomáš	16.4.

KULIKOVI Andrejovi sa narodilo ďalšie dieťa.



ZÁVEROM niektoré UŽITOČNÉ TELEFÓNNE ČÍSLA

RAGULSKÁ Jana	0905 788 028	sekretariát GR
ABLONCZYOVÁ Jarmila	0905 788 198	právne a poistenie
Mgr. KOLESÁROVÁ Valéria	0905 418 890	personálne odd.
Ing. DANKO Roman	0915 977 102	riad. dopr. úseku

ODDELENIE VÝPRAVY

Ing. NAGY Róbert	0905 311 650	vedúci odd.
Ing. DEČMANOVÁ Jaroslava	0917 474 698	ref. výpravy
Ing. LECHNEROVÁ Viktória	0917 910 373	ref. výpravy
Ing. SMUTKA Boris	0905 556 529	ref. výpravy
výpravca CD Hornádska	0905 447 202	
výpravca VŠA	0905 447 339	
výpravca KD	0905 408 801	

V ďalšom čísle Labyrintu



V ďalšom čísle Labyrintu máme pre Vás pripravené aj nové rubriky ako:

- **“Dopravákovo”** - rubrika ostrá, s kritickou satirou a nadhládom poukazujúca na konkrétné diania a udalosti v „Dopravákove“.
- **Šabľa** - rubrika ,v ktorej budeme vyostrovať daný problém dovtedy ,kým ho šabľa nerozsekne.
- **Britva** - ...ak už ani šabľa nebude stačiť.
- **Anketa** - náhodne vybraní zamestnanci DPMK, zodpovedia na otázky ktoré nás trápia..., tiež Vás budeme informovať o požiadavkách našej odborovej organizácie, ktoré budeme navrhovať a pretláčať na rokovaniach so zástupcami vedenia DPMK a.s., a pripravíme Vám mnoho dôležitých a užitočných informácií .

Naše odbory v Novom šate, s novým predsedom sú pripravené bojať o lepšie postavenie a finančné ohodnotenie svojich zamestnancov .

Želáme všetkým zamestnancom veľa zdravia, úspechov a síl na zvládnutie pracovných povinností, dobrý pocit z vykonanej práce a šťastný návrat k rodinám.

Našim vodičom a vodičkám želáme všetky km bez nehody!

Očakávame Vaše príspevky, návrhy a podnetы pre ďalšie vydanie časopisu LABYRINT a my Vás prevedieme....

Redakčná rada:

Ivan Horváth, Vladislav Stankovič, Ladislav Szabo, Jakub Vilmont

Tešíme sa na spoluprácu a ďalších nových členov našich odborov
ZO VMHD

email: zovmhd@gmail.com

Labyrint - nepravidelné periodikum ZO VMHD pri DPMK, a.s.